

EL INDEPENDIENTE.

DEDICADO A LOS MEJORES INTERESES DEL TERRITORIO DE NUEVO MEXICO EN GENERAL Y DEL CONDADO DE SAN MIGUEL EN PARTICULAR.

TOMO I.

LAS VEGAS, NUEVO MEXICO, DICIEMBRE 15 DE 1894.

NO. 39.

BROWNE & MANZANARES CO.

Comerciantes

AL POR MAYOR,

La compra y venta de Lana, Zales y Pieles recibirán nuestra atención especial.

East Las Vegas y Socorro, N. M.

Manufactura de Joyería Mexicana de



ANICETO C. ABEYTIÁ.

Tiene un surtido completo de halajas de ORO - Y - PLATA.

También tiene constantemente en gran surtido de Relojes, Diamantes y una gran variedad de piedras montadas en toda clase de joyas. Invitamos a nuestros parroquianos para que examinen nuestro surtido antes de comprar en otro lado y les garantizamos los precios más baratos del comercio.

Atención especial se dará a las órdenes y composuras.

TIENDA Y MANUFACTURA AL LADO SUR DE LA PLAZA VIEJA.

Las Vegas,

Nuevo Mexico.

COMPANIA R. G. McDONALD,

BRANDIES Y WHISKIES,

Cuartillos 25 y 50 Centavos,
Medios, 15 y 25 Centavos.



VINO DEL PAIS de CALIFORNIA

25 Centavos por Botella.
Vendemos a Precios Baratos.

LICORES

AL \$ POR \$ MAYOR.

Oficina y Almacén

T. J. RAYWOOD, Secretario.

Calle del Puente,
Las Vegas, N. M.

J. RAYNOLDS, Presidente,

J. W. ZOLLARS, Vice-Presidente,

A. B. SMITH, Cajero.

PRIMER BANCO NACIONAL,

Las Vegas, Nuevo Mexico.

CAPITAL y SOBRANTE \$125,000.

Cuentas recibidas sujetas a jiro. Se paga interes sobre depositos temporales.

LA MAQUINA DE MOLER DE LAS VEGAS,

CERCA DE LA CASA REDONDA,

J. R. SMITH, Propietario,

Ofrecen a vender harina de Flor y se unda, despues de ser de la mejor, la ofrecio a precio barato que no puede competir o ningun comrcio de Las Vegas. Hagamos una visita para que puedan creer mejor.

REED, ORWICK Y CIA.,

(Sucesores de S. A. Connell.)

Avenida de Manzanares, Plaza Nueva, Las Vegas, N. M.

Plomeros y arregladores de aparatos para Gas y Vapor.

Tienen constantemente en mano utensilios de bronce para minas y maquinas de rajar. Baños, Calentones, y toda clase de efectos que pertenecen a la misma linea de negocios. Se hace una especialidad en trabajo de hierro.

M. FRIEDMAN & BRO.,

TRAFICANTES EN LANA

Y

Abarrotes al por Mayor.

LAS VEGAS, NUEVO MEXICO.

AYUDATE Y DIOS TE AYUDARA.

En nosotros mismos Depende el Remedio de los Males que nos Aquejan.

Veinte años ha no había ferrocarriles en Nuevo México, ni prospecto inmediato de que los hubiese, ni a decir verdad, sentía nuestro pueblo en grado alto ó chico la falta que le hacían. Aun no habíamos sido penetrados del convencimiento que tan encasquetado tenemos en la mollera de que sin el caballo de vapor no se puede vivir, y maldita la ansia que teníamos de que viniera a nuestro medio. Este poderoso agente de la civilización moderna no era conocido sino de oídos por las nueve décimas partes de nuestro pueblo. Escuchábamos primores acerca del camino ferro y deseábamos conocerlo, pero ni remotamente pensábamos que fuese esencial a nuestra felicidad y bienestar. Desde que se abrieron nuestros ojos a la luz de la razón habíamos existido, comido, dormido y viajado sin necesidad de trenes de ferrocarril, y nuestros padres y nuestros abuelos habían hecho igual cosa sin haberlo oído ni siquiera mentar, y sin embargo, pasaron más que medianamente bien los pocos ó muchos años que vivieron en este valle de lágrimas, y ninguno de los que existen en esta época de ferrocarriles, telégrafos, teléfonos y velocípedos, puede poner la mano sobre su pecho y afirmar conscientemente que es más feliz y vive más contento que sus antepasados.

Pero... volvamos a la entrada del ferrocarril, y examinemos, aunque sea superficialmente, de que manera nos las componíamos en aquellos tiempos del oscurantismo cuando todavía no habíamos oído el silbido de una locomotora ni escuchado el fragoroso estruendo de un tren que va caminando. ¿Como hacíamos nuestros viajes? ¿Quien nos traía nuestros efectos y artículos de primera necesidad que no se producían en nuestro suelo? A estas preguntas es por demás fácil contestar. Viajábamos a caballo, en carro, en carreta, en burro ó a pie, y aunque nos dilatábamos mucho mas que ahora no por eso dejábamos de llegar al fin de nuestra jornada. Cuando se ofrecía un viaje no nos ocurría que no teníamos ferrocarril en que hacerlo sino que lo emprendíamos como y de la manera que nos permitían nuestros medios y recursos. Ahora respecto a la transportación de nuestros fletes, ¿quien se puede olvidar de los centenares y millares de carros de mulas y buyes que anualmente hacían uno ó dos viajes por el camino de Santa Fé a Independencia y hasta San Luis? ¿Quien olvida la prosperidad que manaba para todo el pueblo de estas caravanas, las cuales al paso que nos traían nuestros menesteres, daban empleo y ocupación permanente y lucrativa a millares de nuestros conyeynos? ¿Quien no recuerda la muchísimas personas que se mantenían con holgura y hasta hacían fortuna con sus trenes fleteros, y lo bien que estos suplían la falta de los ferrocarriles de ahora? Entonces no teníamos ferrocarril, pero la industria fletera nos proporcionaba una ganancia enorme de que participaba todo nuestro pueblo. No teníamos ferrocarril, y valía nuestra leña, nuestros granos, nuestro zacate y también nuestro trabajo. Ahora tenemos ferrocarril estamos al nivel del progreso, y sin embargo, no nos atrevemos a decir que estamos mejor que antes.

Nuestros carros fleteros han desaparecido de los caminos, nuestros productos y trabajo no tienen valor y en lugar de poder vender nuestras cosechas de grano y pastura como antes, nos vemos precisados a comprar la harina, el maíz y el zacate que del oriente nos trae el ferrocarril. En cambio, el camino de hierro nos ha proporcionado otras ventajas y beneficios que no podemos negar, pero que no son suficientes para recomendar las que nos ha arrebatado. El ferrocarril ha arrebatado todas sus industrias a nuestro pueblo y su manera de buscar la vida haciéndonos sus tributarios y monopolizando el transporte de fletes que anteriormente estaba distribuido entre todo nuestro pueblo. Ahora bien ¿siendo que estas corporaciones de ferrocarril, monopolizan toda la transportación, todo el tránsito y todos los negocios de Nuevo México, será justo que estas corporaciones se eximan de las cargas que pasan sobre todo nuestro pueblo? Será propio que estén exentas de pagar las tasaciones que corresponden a sus haberes y que tengan el derecho de negarse a pagar su justa proporción? Creemos que no y opinamos que un monopolio que posee todas las ventajas y privilegios que anteriormente estaban distribuidas entre nuestro pueblo debe pagar la tasación que justamente le toca. La legislatura se reunirá en breve y la mayoría de los hombres que la componen son independientes y no de la clase que se deja seducir por los halagos y recompensas de los agentes de una corporación, como ha sucedido con asambleas anteriores. Hemos visto ocasiones cuando se ha tratado de hacer justicia a nuestro pueblo y pasar una ley imponiendo una tasación equitativa a los ferrocarriles, y esta medida ha fracasado a causa de la corrupción y el soborno empleados para con muchos miembros. En ocasión tan propicia como la presente bueno es que nuestros legisladores tengan presente la condición financiera de nuestro Territorio; el estado lastimoso que guarda nuestro pueblo bajo el peso de tasaciones tan enormes como las que paga y la necesidad de que se decreten leyes para su alivio. No puede haber medida más acertada que proveer para una valuación de las líneas de ferrocarril que existen y están en operación en Nuevo México, pues ya que estas disfrutan del monopolio de todos los negocios, muy justo sería que compartieran las cargas que se imponen sobre todas las propiedades. Ciertos es que en la actualidad los ferrocarriles están pagando algunas tasaciones pero la cantidad que pagan es irrisoria en comparación con los valores de su propiedad. Con un avalúo de cuatro a cinco mil pesos por milla bastaría

para que el Territorio saliera de deudas y los ferrocarriles pagarían su cuota correspondiente. No somos enemigos de los ferrocarriles ni procuramos acortar sus garantías y privilegios, pero salta a la vista que estas corporaciones con sus enormes ganancias y monopolios deben ser las primeras en ayudar a soportar los gastos del gobierno, y nuestros legisladores tienen un deber sagrado que cumplir y este deber se concreta en pasar leyes para que haya igualdad en el pago de tasaciones y para que igualmente ricos y pobres paguen lo que equitativamente les corresponda.

para que el Territorio saliera de deudas y los ferrocarriles pagarían su cuota correspondiente.

No somos enemigos de los ferrocarriles ni procuramos acortar sus garantías y privilegios, pero salta a la vista que estas corporaciones con sus enormes ganancias y monopolios deben ser las primeras en ayudar a soportar los gastos del gobierno, y nuestros legisladores tienen un deber sagrado que cumplir y este deber se concreta en pasar leyes para que haya igualdad en el pago de tasaciones y para que igualmente ricos y pobres paguen lo que equitativamente les corresponda.

INOCENTES POR CULPABLES.

Métodos Censurables que están Dando Resultados muy Dañinos.

Es justo que el criminal que ha derramado la sangre de su semejante pague la pena que merezca su delito; es justo que las leyes sean ejecutadas y se investiguen y descubran los crímenes a fin de que los malhechores no queden impunes; es justo que los oficiales de la ley empleen todos los medios necesarios para seguir la pista del criminal y para convencerlo de su delito; pero no es justo ni propio, ni humano, ni concebible en una comunidad civilizada que los delatores de propio interés hagan un oficio del perjurio y acusen a diestro y siniestro, tan solo por incitación y por interés de ganar la recompensa que les tienen ofrecida. Las cosas han llegado a tal condición en la época presente que hemos visto y estamos viendo en muchos lugares una clase de seres despreciables y corruptos que venden a sus prójimos por interés de una vil recompensa y los entregan a la soga del verdugo ó a la lobreguez de una prisión con el solo fin de mantenerse holgazánamente con el pago que reciben por su infamia. Si las personas acusadas fuesen realmente culpables y se pudiere probar su delito, estos delatores harían un servicio grande a la ley y a la vindicta pública y serían merecedores de alabanzas y de premios. Pero en muchos de estos casos desgraciadamente sucede todo lo contrario, esta clase de delatores y testigos falsos que en tan gran número y con tanta variedad ha aparecido en diversas partes del Territorio, no se ocupa en descubrir criminales ni en denunciar sus malos hechos a la justicia, sino que su mercancía es el falso testimonio y el perjurio por medio de los cuales acusan a la persona que les indican ó a aquella contra quien tienen ojeriza, y con sus declaraciones consiguen destruir la buena fama y reputación de muchas personas inocentes y las hacen sufrir atroces castigos por crímenes que no han cometido y delitos que no deben. Esto es tan cierto y tan verídico que nadie puede negarlo, y puede ser confirmado por todas las personas honradas que han tomado nota de lo que está sucediendo de algun tiempo a esta parte. Crímenes viejos y nuevos han sido desenterrados del olvido en que yacían y sus supuestos autores han recibido ó están para recibir los casti-

gos que debían recaer sobre los verdaderos delinquentes. No nos metemos en afirmar si serán culpables ó no los muchos acusados que han comparecido ante los tribunales de los diversos condados, pero sí, protestamos solemnemente contra la importancia que en muchos casos se quiere dar a los testigos falsos, a los perjuros y a los levantadores de falsos testimonios y calumnias en contra de personas tal vez inocentes y sin mancha.

Creemos que dada la importancia de la vida y libertad de un hombre nadie podrá negar que solamente el testimonio irrefragable de personas de reputación y de carácter debe tener la fuerza ante un tribunal para convictar a un acusado de crimen. Pero el testimonio de un hombre de reputación infame y de vida manchada no merece ni ser oído, ni debe ser atendido a menos que lo corroboren personas de honradéz y buen carácter. Dice el evangelio que en el cielo causa mayor alegría un pecador que se arrepiente que noventa y nueve justos que reciben el premio de sus virtudes y buenas obras, y nosotros decimos también que es preferible que escapen sin castigo noventa y nueve criminales a que padezca un inocente por un delito que no ha cometido. Y segun las cosas que estamos viendo ¿cuantas victimas inocentes no habrán sido sacrificadas a la infernal avaricia del testigo falso y el calumniador! El solo imaginario nos espanta y nos horripila reflexionar que muchos de estos delatores no han sabido nada acerca de la culpabilidad de sus victimas hasta que no los han incitado con el interes de la recompensa.

Estamos aquí en Nuevo México como en aquel pueblo donde no había más que un herrero y dos tejedores. Mató el herrero a un hombre y fué condenado a muerte, pero ¡a sábia magistratura de aquel bendito lugar, tomando en consideración que allí no había más que un herrero, cuyos servicios eran indispensables, tuvo a bien decretar que puesto tenían tejedores de sobra, uno de estos expiase el delito del herrero, y así quedaría satisfecha la justicia y la vindicta pública. En conformidad con tan sábia sentencia el infeliz tejedor fué ajusticiado, y el verdugo criminal, que era el herrero, quedó en libertad.

Esto es poco más ó menos lo que estamos haciendo en Nuevo México. Puesto que en diferentes partes del Territorio se han cometido delitos horrendos y no se ha averiguado quienes sean los verdaderos criminales, lo mismo es darle que errarle, y nos satisfacemos con los delinquentes que nos aprontan los perjuros y los testigos falsos, muy conformes con dar un escarmiento y sin preocuparnos mucho si tales acusados son culpables ó inocentes.

EXTRAVIADA,

La noche del día 13 de Noviembre se me perdió una liegna tordilla, con las piernas azulejas, de cerca de seis años de edad, con estas marcas R y S-E en la espalda izquierda. Cualquiera persona que me devuelva dicha liegna ó me de razón cierta de ella será liberalmente recompensada.

FELIPE FLORES,
Villanueva, N. M.



Chronic Nervousness Could Not Sleep, Nervous Headaches.

Gentlemen:—I have been taking your Restorative Nervine for the past three months and I cannot say enough in its praise. It has

Saved My Life.

for I had almost given up hope of ever being well again. I was a chronic sufferer from nervousness and could not sleep. I was also troubled with nervous headache, and had tried doctors in vain, until I used your Nervine. Yours truly,

MRS. M. WOOD, Ringwood, Ill.
Dr. Miles' Nervine Cures.

Dr. Miles' Nervine is sold on a positive guarantee that the first bottle will benefit. All druggists sell it at \$1.00 a bottle for \$5.00 or it will be sent, prepaid, on receipt of price by the Dr. Miles' Medical Co., Elkhart, Ind.

FOR SALE BY ALL DRUGGISTS.

ENCARGOS EN MEXICO.

Ahorre Vd. tiempo y dinero dirigiéndose al suscrito para toda compra ó negocio, grande ó pequeño, FACIL ó DIFICIL incluyendo cincuenta centavos en timbres postales (que descontará del pedido) para darle informes y precios á vuelta de correo. Sustituimos en todo al propio interesado. Para obtener y proporcionar una doble ganancia en cada negocio, admitimos como dinero toda clase de productos naturales que sean ó puedan ser artículos de exportación, como plumas, pieles, yerbas, raíces, frutas, fibras, piedras minerales, ópalos, etc. Millares de testimonios favorables.—David Camacho, correspondiente de periódicos nacionales y extranjeros, México (D. F.) Apartado postal núm. 397.—Solicitamos agentes en todos los puntos de la República, á quienes cederemos hasta un cincuenta por ciento de los beneficios.

RECOMENDACION.

Acaba de ver la luz pública nuestro Diccionario de la Ley del Timbre tan favorablemente recomendado por cuantos oficinistas y hombres de negocios lo han examinado. Además de contener por orden alfabético y con brevedad la Ley General y su Tarifa, presenta todas las aclaraciones dictadas hasta la fecha y ofrece, por un procedimiento especial, manera de continuar agregando cuantas se dicten en lo futuro. Vale sólo \$1.25 ejemplar ó seis ejemplares por \$6.00. Los pedidos pueden hacerse directamente al suscrito. Ciudad de México, Calle Nueva 416 ó Apartado 397.
DAVID CAMACHO.

Precios Baratos.

Vendemos ahora boletos para paraje Ida y vuelta á los precios siguientes:
De Las Vegas á Denver, Ida y vuelta \$23.10.
Las Vegas á Colorado Springs, Ida y vuelta, \$18.50.
Las Vegas á Pueblo, Ida y vuelta, \$15.70.

Todos estos son pasajes continuos hasta Pueblo pero pueden pararse en Pueblo ó Denver, con límite final hasta Noviembre 15 de 1894.
Vendemos boletos para la Ciudad de México, Ida y vuelta, con límite de seis meses por \$26.75.
C. F. JONES, Agente.

GEO. T. NICHOLSON,
G. P. & T. A. T. S. P. R. R.

J. D. W. VEEDER.

Abogado y Consejero

EN LEY.

Practica en todas las cortes del Territorio.

¿Ha Oído Usted de

NUESTRAS VENTAS GRANDES Y ESPECIALES?

Si no, le harémos un recuerdito. Esta semana venderémos todo Nuestro Surtido de Géneros para Tunicos, Frazadas y Tápalos, á Precios que Hablan.

GENEROS.

Géneros para Tunicos 6-4; Precio Regular 20 centavos, en esta venta por 14 centavos.

Géneros de cuadros y cuadrillos, Precio Regular 14 centavos, en esta venta por 10 centavos.

Un estilo nuevo de Géneros para Tunicos que valían 17 centavos, en esta venta los vendémos á 12 centavos.

Relojes de Oro

GRATIS,

Un buen Reloj con Genuina Maquinaria Americana Gratis. Vengan á ver de que modo.

FRAZADAS.

Una frazada 10-4, de colores, precio \$2.00, en esta venta por \$1.25.

Una frazada para 10-4, ribeteada, precio \$3.50, en esta venta por \$2.25.

Una frazada de lana, valor \$4.00, en esta venta \$2.75.

Porten un Reloj de Oro y Compren sus efectos de

NOSOTROS.

Vengan á ver Como.

TAPALOS.

Tápalos de tamaño completo que valen \$2.50, en esta venta se venden por \$1.75.

Tápalo, de tamaño completo que valen \$4.00, en esta venta se venden por \$3.00 cada uno.

Hermosos Tápalos de dos vistas que valen \$7.00, en esta venta los vendémos por \$5.00.

Vengan a Vernos,
Les ahorramos Dinero.

MANUEL ROSENWALD,
Lado Sur de la Plaza.

Lado Sur de la Plaza.

Vengan a Vernos,
Les ahorramos Dinero.